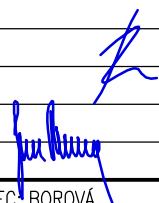



A

DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN ROUŠAR			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: BOROVÁ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 530 02 PARDUBICE – STARÉ MĚSTO			ZAK.ČÍSLO:	1835-18-3
AKCE: III/35724 BOROVÁ, OPĚRNÁ ZEĎ U Č.P. 29 OBJEKT: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1835
			DATUM:	12/2018
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	
OBSAH:			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A

Stavba: III/35724 BORO VÁ, OPĚRNÁ ZEĎ
U Č.P. 29

A – Průvodní zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1.	Označení stavby	4
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	4
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
2.2.	Předpokládaný průběh výstavby	6
2.3.	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	6
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	7
2.6.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	7
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	8
3.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD DSP+PDPS:	8
3.2.	Podklady pro projektování.....	8
4.	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	10
4.1.	Způsob číslování a značení.....	10
4.2.	Určení jednotlivých částí stavby.....	10
4.3.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	10
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	11
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	11
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	12
5.3.	Zajištění vstupu na stavbu	13
5.4.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	13
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	13
7.	PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	14
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	14
8.1.	Souhrnný technický popis stavby	14
8.2.	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	15
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	21
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	22
10.1.	Inženýrské sítě.....	22
10.2.	Ochranná pásma dopravních staveb.....	22
10.3.	Ochranná pásma ve vodním hospodářství	22
10.4.	Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny.....	22
10.5.	Ostatní ochranná pásma	23
11.	ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ	23
11.1.	Bourací práce	23
11.2.	Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada	23
11.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	24
11.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	24
11.5.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	25
11.6.	Zásah do jiných pozemků	25
11.7.	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	25
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	25
12.1.	Všechny druhy energií.....	25
12.2.	Vodní hospodářství	25
12.3.	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	25
12.4.	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	26
12.5.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby.....	26

13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	26
13.1.	Ochrana krajiny a přírody	26
13.2.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	26
13.3.	Emise z dopravy	27
13.4.	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje	27
13.5.	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	27
13.6.	Nakládání s odpady	28
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	31
14.1.	Mechanická odolnost a stabilita	31
14.2.	Požárně bezpečnostní řešení	32
14.3.	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	34
14.4.	Ochrana proti hluku	34
14.5.	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	34
14.6.	Úspora energie a ochrana tepla	34
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	34
15.1.	Užitných vlastností stavby	34
15.2.	Bezbariérové užívání stavby	35
15.3.	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	35
16.	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	37

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby	III/35724 Borová, opěrná zed' u č.p. 29
Kraj	Pardubický
Obec	Borová
Katastrální území	Borová u Poličky (číslo kat. území 607720)
Druh stavby	změna dokončené stavby – stavební úpravy
Stupeň PD	DSP+PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Zadavatel

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČO: 000 85 031
DIČ: CZ 000 85 031
email.: info@suspk.cz

1.2.2. Nadřízený orgán

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. Martin Roušar
tel.: +420 723 468 588
email.: rousar@mdsprojekt.cz
Autorizace:
Ing. Martin Roušar č. a. 1006323 – obor IS00 – Statika a dynamika staveb

1.3.3. Projektant objektu SO 001, 101, SO 121, SO 251 a SO 271

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

Autorizace:

Miloš Bednář, Dis. č. a. 1006109 – obor TD02 – Dopravní stavby,
nekolejová doprava

Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

Ing. František Černík č. a. 1006077 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

Ing. Jan Machek č. a. 1005802 – obor ID00 – Dopravní stavby

Ing. Martin Roušar č. a. 1006323 – obor IS00 – Statika a dynamika staveb

1.3.4. Projektant objektu SO 301

VH Roušar s.r.o.

Radšice 24

539 73 Skuteč

IČO: 059 68 551

DIČ: CZ 059 68 551

Autorizace:

Ing. Ladislav Roušar Ph.D., č. a. 0701532 – obor IV00 – Stavby vodního
hospodářství a krajinného inženýrství

1.3.5. Projektant objektu SO 521 a SO 551

VK CAD s.r.o.

Vraclavská 285

56601 Vysoké Mýto - Pražské Předměstí

IČO: 26001187

DIČ: CZ26001187

Autorizace:

Jiří Storoženko, č. a. 0701132 – obor TE02 – Technika prostředí staveb,
zdravotní technika a obor TT00 – Technologická zařízení staveb

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Navrhovaná akce „III/35724 Borová, opěrná zeď u č.p. 29“ řeší problematiku stavebních úprav stávající komunikace III/35274 a vybudování nové opěrné zdi v místě rodinného domu č.p. 29 v obci Borová. Rozsah stavebních úprav je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na předchozí stupeň PD DUR a na prohlídku projektanta a zohledňuje stavebně technický stav kolny, která je součástí objektu č.p. 29 a je v bezprostřední blízkosti komunikace III/35724. Kolna se nachází podél komunikace ve vzdálenosti cca 1,5m od hrany asfaltu a její podlaha je cca 1,5 – 2,0m pod úroveň komunikace, takže její stěna prakticky tvoří opěrnou zeď tělesa komunikace. S ohledem na špatný stavebně technický stav kolny, resp. stěny podél komunikace bylo rozhodnuto, že bude podél objektu č.p. 29 vybudována nová opěrná zeď spolu s úpravou přilehlé komunikace.

Na vstupním jednání přípravy projektové dokumentace byl prezentován stávající stavebně technický stav konstrukce kolny u č.p. 29. Závěrem projednání bylo rozhodnutí, že podél kolny bude vybudována nová opěrná zeď, která zajistí těleso komunikace. Zároveň bude v tomto úseku provedena úprava komunikace kategorijského uspořádání MO2k 6,5/30 dle ČSN 73 6110.

Navrhovaná akce „III/35724 Borová, opěrná zeď u č.p. 29“ v k.ú. Borová u Poličky je navržena jako samostatná akce řešící stavební úpravy stávající komunikace III/35724, vybudováním nové opěrné zdi podél kolny u č.p. 29, obnovou stávajících opěrných zdí podél komunikace a vybudováním nového chodníku. S akcí souvisí obnova

stávajícího odvodnění komunikace a přilehlého terénu. Akce dále vyvolá nutnost přeložky stávajícího STL plynovodu a úpravu domovního plynovodu v objektu č.p. 29. Po skončení stavebních prací budou dotčené plochy uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

2.2.1. Zahájení:

Předpokládaný datum zahájení: 06/2019

2.2.2. Etapizace a uvádění do provozu:

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s nutností vyloučení dopravy v místě staveniště.

Akce úpravy komunikace navazujících stavebních objektů je řešena v souladu s obecným stavebním postupem prací od předání staveniště přes bourací práce, výstavbu až po předání stavby do užívání.

Postup stavebních prací po objektech:

- 1 - SO 001 – Dočasné dopravní opatření (převedení dopravy na objízdné trasy)
- 2 - SO 101 – Komunikace III/35724 (příprava území, frézování konstrukce vozovky, výkopové práce)
- 3 - SO 551 – Úprava domovního plynovodu (příprava na přepojení nového odběrného místa)
- 4 - SO 521 – Přeložka STL plynárenského zařízení (provedení kompletní přeložky STL plynovodu)
- 5 - SO 551 – Úprava domovního plynovodu (dopojení nového odběrného místa a zprovoznění systému)
- 6 - SO 251 – Opěrná zeď u č.p. 29 (vybudování nové opěrné zdi)
- 7 - SO 271 – Obnova opěrných zdí (obnova opěrných zdí podél komunikace)
- 8 - SO 301 – Obnova odvodnění komunikace (kompletní práce na obnově odvodnění komunikace včetně zaústění do vodního toku)
- 9 - SO 121 – Chodníky (vybudování nového chodníku podél komunikace)
- 10 - SO 101 – Komunikace III/35724 (provedení komunikace, dokončovací práce, terénní úpravy).

2.2.3. Dokončení stavby:

Předpokládaný datum ukončení: 11/2019

Předpokládaná doba realizace: 6 měsíců

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v souladu s územním plánem podle ustanovení §15 odst. 2 stavebního zákona.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Komunikace č. III/35724 jako hlavní objekt SO 101 a související stavební objekt SO 121, SO 251, SO 271, SO 301, SO 521 a SO 551 se nachází v místě stávající komunikace III/35724 v intravilánu obce Borová.

Úprava komunikace začíná v místě pravostranné odbočky k evangelickému kostelu a končí cca na úrovni č.p. 28 (číslo úseku 1433A029 - 2411A012). Úprava

komunikace začíná v km 0,035 00 a končí v km 0,163 00 lokálního staničení. Celková délka opravované komunikace je tedy 128,0m. Podél rodinného domu č.p. 29 bude v km 0,094 99 – 0,145 29 provedena po levé straně komunikace nová opěrná zeď celkové délky 50,0m. Vpravo podél komunikace bude vybudován nový chodník. Na začátku úseku bude chodník začínat u odbočky k evangelickému kostelu a bude končit u odbočky na místní komunikaci. Podél chodníku bude v km 0,036 20 – 0,154 28 provedena obnova stávající opěrné zdi celkové délky 118,07m.

S ohledem na charakter stavby: změna dokončené stavby – stavební úpravy zůstane charakteristika zájmového území a jeho dosavadní využití zachováno stávající.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě:

Jedná se o podzemní sdělovací vedení ve správě České telekomunikační infrastruktury a.s.. Vedení kříží komunikaci III/35724 v km 0,148 00 a je zavedeno do objektu č.p. 29, resp. autoservisu. Vedení se nachází v prostoru stavby a stavební činnost bude probíhat v jeho ochranném pásmu.

Dále se jedná o nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.. Vedení se nachází podél komunikace vpravo na betonových sloupech. Vedení se nachází v prostoru stavby a stavební činnost bude probíhat v jeho ochranném pásmu.

Dále se jedná o podzemní vedení STL plynovodu ve správě společnosti GridServices s.r.o.. Vedení se nachází od km 0,115 00 podél komunikace vpravo v příkopu a pokračuje dál po obci. Podzemní vedení STL plynovodu bude z důvodu provedení nové opěrné zdi podél č.p. 29 a následně odstranění kolny (v jejíž stěně je umístěna stávající skříň HUP) přeloženo a ukončeno v novém samostatném pilíři HUP na hranici pozemku č.p. 29. S tím souvisí i úprava domovního plynovodu v objektu č.p. 29, který bude nutné s ohledem na změnu umístění odběrného místa uvnitř objektu upravit.

Dále se jedná o podzemní vedení vodovodu ve správě obce Borová. Vedení kříží komunikaci III/35724 v km 0,106 50 a je zavedeno do objektu č.p. 29. Vedení se nachází v prostoru stavby a stavební činnost bude probíhat v jeho ochranném pásmu.

Dále se jedná o nadzemní vedení VO ve správě obce Borová. Vedení se nachází podél komunikace vpravo (spolu s vedení NN) na betonových sloupech. Vedení se nachází v prostoru stavby a stavební činnost bude probíhat v jeho ochranném pásmu.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

V převážné většině, co se týká výměry, se stavba nachází na pozemcích Pardubického kraje a obce Borová, v nezbytně nutné míře pak na soukromých pozemcích.

Dle záborového elaborátu souvisí s akcí dotčené pozemky (trvalý a dočasný zábor). Touto problematikou se zabývá samostatná příloha „Záborový elaborát“.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD DSP+PDPS:

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodet Vanický – Petr Vanický, Choceň, geodet.vanicky@seznam.cz, +420 777 020 424 – 05/2017),
- Prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 11/2018),
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (05-07/2017),
- IG průzkum, hydrogeologický průzkum (Ing. Dan Balun, +420 603 427 413, dbalun@balun.cz – 06/2017)
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Smlouva o dílo na vyhotovení PD v daném stupni,
- Předchozí projektová dokumentace DUR,
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci,
- Záписы z projednávání akce,
- Rozhodnutí o umístění stavby, spis. zn. MP/13212/2018/SÚ, č. j. MP/16445/2018/SÚ/Pu.

3.2. Podklady pro projektování

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001, 2008
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 2601 Provádění ocelových konstrukcí
- ČSN 73 2603 Provádění ocelových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 10204 Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1993-1-8 Navrhování ocelových konstrukcí – styčníky
- ČSN EN 1993-2 Navrhování ocelových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- VL – 4 Mosty 2015
- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu

- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 63 Ocelová svodidla na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 136 Povlakovaná výztuž do betonu
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 164 Izolační systémy mostů pozemních komunikací – polyuretany
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 178 Izolační systémy mostů pozemních komunikací – polymethylmetakryláty
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 211 Izolační systémy mostů PK (přimo pojížděné)
- TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů PK
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- TP VP 001-000 Mostní odvodňovače Vlček
- Vyhláška č. 369/2001 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1. Způsob číslování a značení

Číslování stavebních objektů je provedeno dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ ze srpna 2017, včetně dodatku z dubna 2018.

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Celá stavba tvoří jeden velký celek, ale je rozčleněna na dílčí části po samostatných stavebních objektech. Členění stavebních objektů bylo provedeno dle budoucích nabyvatelů a správců daných objektů a s ohledem na postup výstavby.

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

<u>SEZNAM OBJEKTŮ</u>	<u>INVESTOR</u>
<u>000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ:</u>	
SO 001 – Dočasné dopravní opatření	SÚS PK
<u>100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ:</u>	
SO 101 – Komunikace III/35724	SÚS PK
SO 121 – Chodníky	SÚS PK
<u>200 – MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI:</u>	
SO 251 – Opěrná zeď u č.p. 29	SÚS PK
SO 271 – Obnova opěrných zdí	SÚS PK
<u>300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY:</u>	
SO 301 – Obnova odvodnění komunikace	SÚS PK
<u>400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY:</u>	
Neobsazeno	
<u>500 – OBJEKTY TRUBNÍ VEDENÍ:</u>	
SO 521 – Přeložka STL plynárenského zařízení	SÚS PK
SO 551 – Úprava domovního plynovodu	SÚS PK
<u>600 – OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB:</u>	
Neobsazeno	
<u>650 – OBJEKTY DRAH:</u>	
Neobsazeno	
<u>700 – OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB:</u>	
Neobsazeno	
<u>800 – OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ:</u>	
Neobsazeno	
<u>900 – VOLNÁ ŘADA OBJEKTŮ:</u>	
Neobsazeno	

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba bude probíhat v souběhu s akcí „Kanalizace a ČOV obcí Oldřich – Borová“, je proto nutné obě akce navzájem koordinovat včetně převedení dopravy přes staveniště, tzn. objízdných tras. Dle požadavků stavby „Kanalizace a ČOV obcí Oldřich – Borová“ bude umožněn průjezd vozidel této stavby přes staveniště opěrné zdi (bude řešeno staveništní komunikací šířky 3,0m v zářezu přílehlého svahu, kde se bude provádět obnova stávajících opěrných zdí). Tato staveništní komunikace bude sloužit i pro vozidla místních firem (nákladní doprava, zemědělské družstvo, apod...) a pro residenty. Provoz na této staveništní komunikaci bude řízen semaforem. Součástí této staveništní komunikace bude i chodník pro pěší šířky min. 1,5m (dle požadavků obce Borová). Za účelem vybudování této komunikace bude nutné provést zajištění podpěrného bodu nadzemního vedení NN, tzn. betonového sloupu. Toto bude řešeno vhodným způsobem dodavatelem v jeho režii dle jeho zvyklostí a možností.

V rámci stavebních prací tohoto stavebního objektu bude i demolice u kolny u č.p. 29, která tvoří zároveň i opěrnou zeď tělesa komunikace a je v kolizi se stavbou opěrné zdi.

Jiné věcné a časové vazby nejsou známy.

Zde je nutné uvést následující skutečnosti:

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru komunikace III/35724 v projektovém km 0,035 00 – 0,163 00.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v samostatné příloze „Katastrální situační výkres“ a „Situace dotčených pozemků“.

Dočasná a trvalá skládka stavby bude řešena dodavatelem v jeho režii.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Doprava místní a dálková v části opravovaného úseku komunikace III/35724 bude zcela vyloučena a vedena po objízdných trasách přes město Polička. Pěší a cyklisti budou vedeny po neznačených místních komunikacích v obci.

Stavební práce dané akce jsou rozděleny do dílčích stavebních etap. Toto rozdělení je realizováno s ohledem na technologické postupy výstavby jednotlivých částí stavby.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy.

Prostor pro skládku stavebního materiálu je zajištěn ve vyznačeném prostoru v úseku opravované komunikace a je zahrnut do dočasného záboru stavby. Skládka materiálu bude provedena vždy v místě dočasného záboru stavby. Prostor pro zařízení staveniště a dočasnou skládku stavby je v místě staveniště poměrně stísněný. Proto bude dodavatel nucen případně vyhledat další plochy související s danou akcí sloužící jako skládka stavby či její zařízení ve vlastní režii.

Plocha pro umístění zařízení staveniště a staveništních skladovacích ploch je navržena na plochách přílehlých ke komunikaci III/35724 v rámci dočasného záboru stavby a na pozemcích zahrnutých do dočasného záboru stavby.

Výstavba komunikace je závislá na úplném vyloučení provozu v prostoru komunikaci III/35724.

Před zahájením stavebních prací na všech stavebních objektech bude nutné provést vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště (viz seznam v kapitole 1.3.1.).

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 001 – Dočasné dopravní opatření“ s ohledem na převedení místní i dálkové dopravy mimo prostor staveniště v průběhu provádění stavebních prací. Dočasné dopravní opatření bude řešeno pro automobilovou dopravu. Převedení dopravy bude řešeno po objízdných trasách přes město Polička s plnou uzavírkou komunikace III/35724. Převedení pěších a cyklistů bude řešeno po neznačených místních komunikacích.

S ohledem na rozsah trvalého záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný a trvalý zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Z důvodu plánovaného bourání kolny u č.p. 29, ve které je umístěn HUP bude přeloženo podzemí vedení STL plynovodu. To bude prodlouženo a posunuto proti směru staničení ke vchodu do objektu č.p. 29, kde bude ukončeno v novém samostatném pilíři HUP na hranici pozemku. S tím souvisí i úprava domovního plynovodu v objektu č.p. 29, který bude nutné s ohledem na změnu umístění odběrného místa uvnitř objektu upravit.

S ohledem na zábor pozemků se ZPF, bude provedeno sejmutí ornice z těchto pozemků. Ornice sejmutá na pozemcích s dočasným a trvalým záborem bude deponována na dočasnou skládku s evidencí. Následně bude tato ornice rozprostřena na dotčené plochy, kde bylo provedeno její sejmutí, nebo na okolní pozemky.

Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle „Situace dotčených pozemků“.

Návrh výkopových prací a vychází z místních poměrů a z požadavků dodržení ochranného pásma uvedených podzemních a nadzemních vedení.

Během celé doby trvání stavby musí být zachován přístup a příjezd k nemovitosti č.p. 29 ve vlastnictví p. Ridla. O případné nemožnosti příjezdu k této nemovitosti musí být majitel dopředu informován v dostatečném časovém předstihu.

Během celé doby trvání stavby musí být dále zachován přístup a příjezd k evangelickému kostelu. O případné nemožnosti příjezdu ke kostelu musí být obyvatelé obce a Farní sbor dopředu informován v dostatečném časovém předstihu.

Během celé doby trvání stavby musí být také zachován přístup a příjezd na místní komunikace vpravo na konci opravovaného úseku. O případné nemožnosti vjezdu do této komunikace musí být obyvatelé obce dopředu informován v dostatečném časovém předstihu.

Dle požadavků Ing. Václava Ridla, který plánuje výstavbu RD na přilehlých pozemcích, bude do SO 271 – Obnova opěrných zdí zabudována kanalizace (bude umístěna do výkopu za rub zdi) a v opěrné zdi bude provedena příprava pro plynovodní přípojku. Během stavby opěrné zdi bude tedy nutné koordinace a součinnost se stavbou rodinného domu. Podrobněji je specifikováno ve stavebním objektu!

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Průběh výstavby se předpokládá bez zimní technologické přestávky v jedné stavební sezóně. Podrobně je řešeno v části „Zásady organizace výstavby“, kde je uveden i předpokládaný harmonogram stavebních prací na jednotlivých stavebních objektech a návaznost jednotlivých prací. Nicméně se jedná o předpokládaný návrh, podrobně bude specifikováno dodavatelem stavby dle jeho možností.

Stavba bude probíhat v souběhu s akcí „Kanalizace a ČOV obcí Oldříš – Borová“, je proto nutné obě akce navzájem koordinovat včetně převedení dopravy přes staveniště, tzn. objízdných tras.

5.3. Zajištění vstupu na stavbu

Staveniště se nachází v našem případě v prostoru stávající komunikace III/35724 a na souvisejících plochách (chodníky, opěrné zdi, atd...). Přístup na staveniště bude zabezpečen po komunikaci III/35724 z obou stran.

Touto problematikou se samostatně zabývá příloha „Zásady organizace výstavby“, která je součástí PD.

5.4. Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Během stavby se předpokládá úplné vyloučení provozu na komunikaci III/35724. Proto bude nutné před započatím prací vybudovat objekt „SO 001 – Dočasné dopravní opatření“ s převedení místní i dálkové dopravy mimo prostor staveniště na objízdné trasy. Dočasné dopravní opatření bude řešeno jak pro osobní tak i pro nákladní dopravu po objízdné trase přes obec Sádek a město Polička. V rámci objízdných tras bude zprůjezdněna místní komunikace z místní části „Babka“ do obce Oldříš pro vozidla do 3,5t s výjimkou vozidel stavby a místních firem. Více je popsáno v samostatném stavebním objektu.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

SEZNAM OBJEKTŮ	BUDOUCÍ SPRÁVCE/ NABÝVATEL-VLASTNÍK
<u>000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ:</u> SO 001 – Dočasné dopravní opatření	-
<u>100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ:</u> SO 101 – Komunikace III/35724 SO 121 – Chodníky	SÚS PK Obec Borová
<u>200 – MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI:</u> SO 251 – Opěrná zeď u č.p. 29 SO 271 – Obnova opěrných zdí	SÚS PK Obec Borová
<u>300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY:</u> SO 301 – Obnova odvodnění komunikace	SÚS PK
<u>400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY:</u> Neobsazeno	
<u>500 – OBJEKTY TRUBNÍ VEDENÍ:</u> SO 521 – Přeložka STL plynárenského zařízení SO 551 – Úprava domovního plynovodu	GasNet s.r.o. Václav Řídl
<u>600 – OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB:</u> Neobsazeno	
<u>650 – OBJEKTY DRAH:</u> Neobsazeno	
<u>700 – OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB:</u> Neobsazeno	

800 – OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ:

Neobsazeno

900 – VOLNÁ ŘADA OBJEKTŮ:

Neobsazeno

7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

S ohledem na rozsah díla budou jednotlivé stavební objekty předány do užívání po dokončení stavby v jedné či ve více etapách.

Délka předpokládané výstavby akce je 7 měsíců. Harmonogram výstavby a stavebních prací objektů a celé akce je součástí projektové dokumentace (příloha „Zásady organizace výstavby“).

8. SOUHRNNÝ TECHNIČKÝ POPIŠ STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis stavby

8.1.1. Popis stávajícího uspořádání

Stávající komunikace III/35724 se nachází v intravilánu obce Borová, číslo úseku 1433A029 - 2411A012. Úprava komunikace začíná v místě pravostranné odbočky k evangelickému kostelu a končí cca na úrovni č.p. 28.

Silnice je nekategorijní šířky, nejvíce se přibližuje kategorii MOK 6,50/30. Šířka stávajícího asfaltového krytu je v intravilánu obce Borová $\pm 4,5$ -5,0m. Silnice III/35724 je v zájmovém úseku vedena jak ve směrových obloucích o poloměrech 170m až 300m, tak i ve směrově přímých úsecích. Výškové vedení komunikace sestává z řady výškových oblouků o poloměru 500m až 1250m. Podélný sklon silnice se pohybuje od -2,50 až -8,00%.

Projekt předpokládá skladbu vozovky s tl. asfaltových vrstev max. 100mm. Podkladní vrstvy tvoří pravděpodobně štěrkodrt o tloušťce 200 - 300mm, podloží vozovky tvoří hlinitý písek.

Na upravovaný úsek komunikace III/35724 se napojuje dvě místní komunikace a účelových komunikací. Jedná se o pravostrannou odbočku k evangelickému kostelu na začátku a pravostrannou odbočku na místní komunikaci na konci úseku. Tyto silnice neodpovídají žádné kategorii komunikace a šířka stávajícího asfaltového krytu je $\pm 3,0$ – 3,5m s tím, že v místech napojení dochází k zaoblení a rozšíření. Místní komunikace jsou v místě napojení na komunikaci III/35724 vedeny směrově v přímé s konstantním stoupáním.

Podél silnice III/35724 se nacházejí pravostranný nezpevněný příkop, která je na konci úseku (u odbočky na místní komunikaci) ukončen v horské vpustí, která je vyústěna svodným potrubím vedeným pod komunikací a podél objektu č.p. 28 do Černého potoka.

V km 0,045 00 je sjezd na polní cestu. V km 0,112 00 je přístup (přístupový chodník a schodiště) k objektu č.p. 29. V km 0,154 00 je sjezd k objektu č.p. 29.

V blízkosti komunikace se nachází kolna objektu č.p. 29. Kolna se nachází ve vzdálenosti cca 1,5m od hrany přilehlé komunikace a její podlaha je cca 1,5 - 2,0m pod úrovní komunikace. Tato kolna je zděná stavba z kamenného zdiva se zastřešením pultovou střechou dřevěné konstrukce. Vlastní kolna, resp. její zeď tvoří prakticky opěru tělesa komunikace.

V zájmovém prostoru se dle vyjádření jednotlivých správců nachází podzemní sdělovací vedení ve správě České telekomunikační infrastruktury a.s., nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s., podzemní vedení STL plynovodu ve správě společnosti

GridServices s.r.o., podzemní vedení vodovodu ve správě obce Borová, nadzemní vedení VO ve správě obce Borová.

8.1.2. Popis rozsahu stavebních úprav

Úprava komunikace začíná v místě pravostranné odbočky k evangelickému kostelu a končí cca na úrovni č.p. 28 (číslo úseku 1433A029 - 2411A012). Úprava komunikace začíná v km 0,035 00 a končí v km 0,163 00 lokálního staničení. Celková délka opravované komunikace je tedy 128,0m. Niveleta komunikace je navržena aproximací stávající nivelety s minimální směrovou a výškovou úpravou. Silnice III/35724 se v daném místě nachází směrově v pravostranném oblouku, dále navazuje přímá a levostranný oblouk. Kategorie komunikace je dle ČSN 73 6110 navržena jako MO2k 6,5/30. Volná šířka komunikace je 6,5m (0,5+5,5+0,5m). Šířka jízdních pruhů komunikace je 2x 2,75m. Komunikace v intravilánu obce je navržena s pravostranným chodníkem šířky 1,5m (2x 0,75m). Podél rodinného domu č.p. 29 bude v km 0,094 99 – 0,145 29 provedena po levé straně komunikace nová opěrná zeď celkové délky 50,0m. Vpravo podél komunikace (v celém opravovaném úseku) bude vybudován nový chodník. Na začátku úseku bude chodník začínat u odbočky k evangelickému kostelu a bude končit u odbočky na místní komunikaci. Podél chodníku bude v km 0,036 20 – 0,154 28 provedena obnova stávající opěrné zdi celkové délky 118,07m.

Akce vyvolává svým rozsahem přeložky a zajištění stávajících inženýrských sítí. V zájmovém prostoru se dle vyjádření jednotlivých správců nachází podzemní sdělovací vedení ve správě České telekomunikační infrastruktury a.s., nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s., podzemní vedení STL plynovodu ve správě společnosti GridServices s.r.o., podzemní vedení vodovodu ve správě obce Borová, nadzemní vedení VO ve správě obce Borová.

Sdělovací vedení CETIN, nadzemní NN a VO a podzemní vedení vodovodu se nachází v prostoru stavby a stavební činnost bude probíhat v jejich ochranném pásmu. Všechny výše uvedené sítě se nachází v prostoru zájmového území stavby a budou vlastní stavbou dotčeny. Tyto sítě a vedení budou během provádění stavebních prací zajištěny a ochráněny tak, aby nebyl poškozeny. Jejich přeložení se nepředpokládá. Podzemní vedení STL plynovodu bude z důvodu provedení nové opěrné zdi podél č.p. 29 a následně odstranění kolny (v jejíž stěně je umístěna stávající skříň HUP) přeloženo a ukončeno v novém samostatném pilíři HUP na hranici pozemku č.p. 29. S tím souvisí i úprava domovního plynovodu v objektu č.p. 29, který bude nutné s ohledem na změnu umístění odběrného místa uvnitř objektu upravit.

V rámci akce bude provedena obnova stávajícího odvodnění komunikace se zaústěním stávajícím způsobem do vodního toku.

Akce si vyžádá dočasné dopravní opatření. To bude realizováno kompletním uzavřením komunikace v místě stavby a převedení dopravy po objízdě trase přes město Polička.

Podrobněji je rozsah stavebních úprav popsán u jednotlivých stavebních objektů, viz kapitola 8.2..

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. SO 001 – Dočasné dopravní opatření

Stavební objekt SO 001 - Dočasné dopravní opatření slouží k převedení dopravy po dobu provádění stavebních prací na hlavních stavebních objektech mimo prostor staveniště po objízdě trasách.

Dočasné dopravní opatření je děleno na problematiku automobilové dopravy a dopravy pěších a cyklistů mimo staveniště.

Převedení automobilové dopravy:

Automobilová doprava bude vedena mimo prostor uzavřené komunikace III/35724. Zde je navržena dočasná následující objízdná trasa:

Směr Borová - Oldřiš: Zde bude automobilová doprava vedena po silnici I/34 z obce Borová do města Polička. V Poličce se odbočí doprava na silnici II/353 do Kamence u Poličky. Na konci obce Kamenec se odbočí doprava na silnici III/35724, která vede do obce Oldřiš.

Směr Oldřiš - Borová: Zde bude automobilová doprava vedena ze silnice III/35724 do obce Kamenec u Poličky. Na začátku obce Kamenec se odbočí doleva na silnici II/353 do města Polička. V Poličce se odbočí doleva na silnici I/34, která vede do obce Borová.

V rámci převedení automobilové dopravy bude zprůjezdněna místní komunikace z místní části „Babka“ do obce Oldřiš. Tato trasa bude sloužit pouze pro vozidla do 3,5t s výjimkou vozidel stavby, místních firem a dopravní obslužnosti.

Převedení pěších a cyklistů:

Převedení pěších a cyklistů mimo prostor staveniště je navrženo po místních komunikacích v obci Borová, nebo po staveništní komunikaci, kde bude zřízen samostatný oddělený pruh pro pěší šířky min. 1,5m (staveništní komunikace je součástí SO 251 – Opěrná zeď u č.p. 29).

8.2.2. SO 101 – Komunikace III/35724

Objekt řeší problematiku stavební úpravy konstrukce vozovky a obnovení odvodnění stávající silnice III/35724 v intravilánu obce Borová.

Začátek úseku je na silnici III/35724 v místě pravostranné odbočky k evangelickému kostelu v km 0,035 00 lokálního staničení. Konec úseku je cca na úrovni č.p. 28 v km 0,163 00 lokálního staničení. Jedná se o úsek délky 128,0m.

Silnice je nekategorijní šířky, nejvíce se přibližuje kategorii MOk 6,5/30. Volná šířka komunikace je 6,5m (0,5+5,5+0,5m). Šířka jízdních pruhů komunikace je 2x 2,75m. Komunikace v intravilánu obce je navržena s pravostranným chodníkem šířky 1,5m (2x 0,75m). Silnice III/35724 je v zájmovém úseku vedena jak ve směrových obloucích o poloměrech 170m až 300m, tak i ve směrově přímých úsecích. Osa komunikace je odvozena od stávajícího směrového vedení.

Výškové vedení komunikace sestává z řady výškových oblouků o poloměru 500m až 1250m. Podélný sklon silnice se pohybuje od -2,51 až -7,64%. Výškové uspořádání silnice kopíruje stávající stav. Nedojde k nadvýšení nivelety, pouze vyrovnavce příčného sklonu. Nadmořská výška dané oblasti se pohybuje v rozmezí 601,937 m n.m. až 608,644 m n.m.

Základní výška podsádky silniční obruby je 15,0cm podél silnice, v místě konce chodníků bude snížena na +2,0cm. V místě sjezdů k nemovitostem a v místě sjezdů na sousední pozemky je obruba snížena na úroveň +5,00cm.

Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střechovitý 2,5%.

Projekt předpokládá skladbu vozovky s tl. asfaltových vrstev max. 100mm. Podkladní vrstvy tvoří pravděpodobně štěrkodrtě o tloušťce 200 - 300mm, podloží vozovky tvoří hlinitý písek.

V celém opravovaném úseku komunikace se provede kompletní výměna konstrukce vozovky. Provede se frézování stávajícího krytu tloušťky 100mm a odstranění štěrkodrtě tl. 200 - 300mm. Dále se provede úprava pláň, pokládka první vrstvy z štěrkodrtě ŠDb tl. 150mm, pokládka druhé vrstvy z štěrkodrti ŠDa tl. 150mm a pokládka asfaltových vrstev ACP16+ tl. 70mm. Poté se provede pokládka obrusné asfaltové vrstvy ACO 11+ tl. 50 mm

Skladba „A“ - kompletní výměna vozovky: D1-N-2, V:

Asfaltová beton	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřik emulzí	PSE	0.2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Štěrkodrtě	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126

Štěrkodrt'	ŠDb	150 mm	ČSN 73 6126
Celoplošné frézování tl.100mm, odstranění ŠD tl. 200 - 300mm			
Celkem obnova		420 mm	
Celkem nadvýšení		0 mm	

Na začátku úseku se provede frézování stávajícího krytu tloušťky cca 100 mm, očištění povrchu a určení ploch k lokálním opravám a sanacím. V určených místech se provede lokální sanace vozovky. Lokální sanace se provede odfrézováním celé asfaltové vrstvy, zhutnění podkladu a pokládce asfaltových vrstev ACP 16+ tl. 70mm. Poté se provede pokládka ohrubné asfaltové vrstvy ACO 11+ tl. 50 mm.

Skladba „B“ - obnova živičného krytu: D1-N-2, V:

Asfaltová beton	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřik emulzí	PSE	0.2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřik emulzí	PSE	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celoplošné frézování tl.100mm			
Celkem obnova		120 mm	
Celkem nadvýšení		0 mm	

Skladba „C“ - sanace okraje vozovky: D1-N-2, V:

Štěrkodrt'	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠDb	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem obnova		300 mm	

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláň u komunikací min 45 MPa. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech.

Dále bude v km 0,048 00 – 0,089 40 proveden levostranný lichoběžníkový příkop z dlažby z lomového kamene do betonového lože tl. min. 0,15mm. Příkop je ukončen v horské vpusti, která je součástí objektu SO 301.

Odvodnění pláň zajišťuje příčný sklon základové spáry 3,0 %. Pláň je poté odvodněna podélnými drenážemi, které jsou součástí opěrných zdí.

V místech napojení starého a nového krytu se provede řezaná spára se zalitím zálivkou.

V rámci akce budou případně výškově upraveny všechny šachty, vpusti, hrnky a šoupata do nové úrovně krytu.

Na upravovaný úsek komunikace III/35724 se napojují místní a účelové komunikace.

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedena příprava pro splaškovou kanalizaci v obci. Obec Borová plánuje v následujících letech budovat kanalizační síť po obci. V současné době nejsou ale známy termíny realizace kanalizace, ani realizace akce „III/35724 Borová, opěrná zeď u č.p. 29“. Z důvodu, aby se po provedení nové komunikace nemuselo zasahovat do již hotového úseku v případě, že se stavba kanalizace časově posune, bude v rámci akce provedena příprava kanalizační stoky. Bude se jednat o vybudování šachty v komunikaci III/35724 na konci opravovaného úseku a vybudování kontrolních šachet pro připojení objektu č.p. 29 a objektů na místní komunikaci. Ze šachty v komunikaci bude vyvedeno svodné potrubí délky cca 2,8m ukončené záslepkou pro napojení dalšího potrubí v rámci pokračování kanalizace po obci. Pokud bude celá stavba kanalizace realizována v předstihu před stavbou silnice, nebude tato příprava v rámci této akce provedena.

8.2.3. SO 121 – Chodníky

Objekt řeší problematiku vybudování nových chodníků podél opravovaného úseku komunikace III/35724. Jedná se o pravostranný chodník podél celého úseku komunikace.

Chodník je navržen dvoupruhový šířky $2 \times 0,75\text{m} = 1,50\text{m}$ s odstupovou vzdáleností od komunikace $0,50\text{m}$, tzn. celková šířka chodníku od obruby je $2,00\text{m}$.

Podél komunikace jsou osazeny silniční obruby. Základní výška podsádky silniční obruby je $15,0\text{cm}$, v místě konce chodníků bude snížena na $+2,0\text{cm}$.

Směrové a výškové vedení chodníku kopíruje niveletu komunikace III/35724 – objekt SO 101.

Maximální příčný sklon chodníku je $2,0\%$. U bezbariérové řešení povolen v místě snížení obruby max. $12,5\%$.

Návrh konstrukcí chodníků a vozovek je navržen dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce chodníků je navržena s krytem betonové zámkové dlažby tvaru I šedé barvy.

Skladba „D“ - chodník: D2-CH:

Zámková dlažba	DL	60 mm	
Lože	L	30 mm	
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem		240 mm	

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláň u chodníků min 30 MPa .

V místě ukončení chodníků je navržen varovný pás šířky $0,4\text{m}$ z barevně odlišené reliéfní dlažby.

8.2.4. SO 251 – Opěrná zeď u č.p. 29

V místě stávajícího objektu č.p. 29 je nutné provést zajištění komunikace opěrnou zdí z důvodu poškození kolny tohoto objektu. Zajištění koruny komunikace je navrženo železobetonovou monolitickou stěnou v km $0,094\ 99 - 0,145\ 29$ celkové délky 50m dle staničení komunikace.

Vlastní konstrukce stěny je navržena s hlubinným založením v kombinaci tlačených trubkových mikropilot a tažených tyčových kotev. Založení konstrukce stěny je navrženo vždy na uvedeném páru daných mikropilot v příčném řezu s jejich vzdáleností násobně po $2,50\text{m}$. Délka mikropilot a jejich délka kořene je závislá na poloze skalního podloží, do kterého jsou kořeny vetknuty. Založení zdi bude provedeno s hluchým vrtáním z úrovně vozovky, nebo odtěžené vozovky komunikace.

Konstrukce stěny je navržena v otevřeném výkopu dle příčného řezu. Výkop se předpokládá jako otevřený směrem ke svahu i k vozovce v závislosti na skladbě zemního podloží. V případě nutnosti bude provedeno pažení. Součástí tohoto objektu je pažení stavební jámy na druhé straně komunikace v místě obnovovaných opěrných zdí. Toto pažení je navrženo z důvodu nutnosti vybudování staveništní komunikace, aby nedošlo ke zbytečnému záboru stavby do soukromých pozemků.

Vlastní zeď je navržena z celkem 6 samostatných dilatačních celků.

Pod konstrukcí zdi, je navržen podkladní beton tl 150mm a šířky $2,10\text{m}$ dle příčného řezu.

Konstrukce zdi se skládá z monolitického železobetonového základového pasu z betonu C 25/30 - XF2, XD1 vyztuženého betonářskou výztuží B500B. Na základový pas navazuje dřík. Dřík stěny je navržen jako železobetonový, monolitický z betonu C 25/30 - XF2, XD1 vyztuženého betonářskou výztuží B500B.

Na koruně stěny je navržena železobetonová monolitická římsa z betonu C 30/37 - XF4, XD3 vyztužená betonářskou výztuží B500B.

Vlastní základ, dřík a římsa jsou mezi sebou děleny pouze pracovními sparami a jsou zmonolitněny v tuhý celek.

Povrch rubových partií základů trvale pod terénem je opatřen nátěrem proti zemní vlhkosti $\text{Np}+\text{x2Na}$. Shodně tak i lícové plochy základu konstrukce zdi. Povrch dříku zdi a povrch základu v místě odvodnění rubu zdi je opatřen hydroizolací proti stékající vodě.

Tato izolace je navržena nastavovacími izolačními pásy s ochranou z geotextílie. Hydroizolace bude ukončena v místě rubové drenáže.

Dilatační spáry jsou provedeny dle VL-4: 2008.

Povrch konstrukce římsy je opatřen nátěrem dle TKP 31 a TP 89.

Pod konstrukcí rubové drenáže, je navržen vyspádovaný podkladní beton s vyústěním dle polohy rubové drenáže.

Přechodová oblast za konstrukcí zdí je navržen jako zásyp za opěrou dle ČSN 73 6244. Zásyp před zdí pak jako zásyp základů dle citované normy ČSN 73 6244.

Za rubem konstrukce opěrné zdi je navržena rubová drenáž na podkladním betonu dle ČSN 73 6244. Rubová drenáž bude vyústěna do obnoveného odvodnění komunikace – viz samostatný objekt SO 301.

Na začátku a konci římsy opěrné stěny jsou navržena rampová napojení v úrovni povrchu nezpevněné krajnice. Rampová napojení jsou navržena šířky 1,00m a délky 2,00m s orámováním z betonových obrubníků, nebo betonových palisád do betonového lože. Rampové napojení je navrženo vždy z kamenné dlažby do betonového lože s tl. dlažby celkem 0,40m (0,25m kamenná dlažba a 0,10m podkladní beton).

Na římsu opěrné stěny bude osazeno zábradlí v. 1,3m s plnou výplní z PMMA.

V místě vstupu do objektu č.p. 29 bude provedeno snížení římsy na 2,0cm na délku 1,80m. Za římsou budou provedeny prefabrikované schodišťové stupně pro překonání výškové úrovně z komunikace ke vchodu. V tomto místě bude v zábradlí provedena vstupní branka.

Součástí objektu je obnova přístupového chodníku před objektem č.p. 29 ze zámkové dlažby do šterkového lože lemovaného betonovými obrubami s betonovou opěrkou.

Z důvodu kolize stávající sdělovacího vedení CETIN a vodovodní přípojky k č.p. 29 s novou opěrnou zdí budou v konstrukci stěny (v dříku) provedeny prostupy z trub PP DN150 pro průstup těchto vedení.

Nová přeložka STL plynovodu bude vedena pod konstrukcí zdi v hloubce min. 0,5m od spodní hrany podkladního betonu.

V rámci tohoto stavebního objektu je vybudování staveništní komunikace pro převedení vozidel stavby, místních firem, dopravní obslužnosti a residentů. Tato staveništní komunikace bude mít šířku 3,0m. Součástí komunikace bude i chodník pro pěší, který bude oddělen od komunikace betonovými svodidly a bude mít šířku min. 1,5m. Provizorní komunikace bude tvořena rovinaninou ze silničních panelů uložených na lože ze šterkodrti a bude z obou stran (směrem ke stávající komunikaci i k chodníku pro pěší) lemována betonovými svodidly. Krajnice staveništní komunikace včetně povrchu chodníku bude provedena z frézovaného asfaltu. Z důvodu vybudování této pěší komunikace v místě obnovovaných opěrných zdí (vpravo od komunikace) bude nutné provést zapažení výkopu. Pažení bude provedeno vhodným způsobem (např. prefabrikované betonové dílce, apod...). Za účelem vybudování této komunikace bude nutné provést zajištění podpěrného bodu nadzemního vedení NN, tzn. betonového sloupu. Toto bude řešeno vhodným způsobem dodavatelem v jeho režii dle jeho zvyklostí a možností.

V rámci stavebních prací tohoto stavebního objektu bude i demolice u kolny u č.p. 29, která tvoří zároveň i opěrnou zeď tělesa komunikace a je v kolizi se stavbou opěrné zdi.

8.2.5. SO 271 – Obnova opěrných zdí

Podél komunikace v místě nově budovaného chodníku bude provedena obnova stávajících opěrných zdí pro zajištění svahu přilehlého terénu. Zajištění terénu je navrženo železobetonovou monolitickou stěnou v km 0,036 20 – 0,154 28 celkové délky 118,07m dle staničení komunikace.

Vlastní konstrukce stěny je navržena s plošným založením na základových pasech provedených na podkladním betonu.

Konstrukce stěny je navržena v otevřeném a paženém výkopu dle příčného řezu. Výkop se předpokládá jako otevřený směrem k vozovce a pažený směrem do svahu

v závislosti na skladbě zemního podloží. Toto pažení je navrženo z důvodu budování staveništní komunikace a je součástí objektu SO 251.

Vlastní zeď je navržena z celkem 13 samostatných dilatačních celků.

Pod konstrukcí zdi, je navržen podkladní beton tl 150mm a šířky 1,80m dle příčného řezu.

Konstrukce zdi se skládá z monolitického železobetonového základového pasu z betonu C 25/30 - XF2, XD1 vyztuženého betonářskou výztuží B500B. Na základový pas navazuje dřík. Dřík stěny je navržen jako železobetonový, monolitický z betonu C 25/30 - XF2, XD1 vyztuženého betonářskou výztuží B500B.

Na koruně stěny je navržena železobetonová monolitická římsa z betonu C 30/37 - XF4, XD3 vyztužená betonářskou výztuží B500B.

Vlastní základ, dřík a římsa jsou mezi sebou děleny pouze pracovními sparami a jsou zmonolitněny v tuhý celek.

Povrch rubových partií základů trvale pod terénem je opatřen nátěrem proti zemní vlhkosti Np+x2Na. Shodně tak i lícové plochy základu konstrukce zdi. Povrch dříku zdi a povrch základu v místě odvodnění rubu zdi je opatřen hydroizolací proti stékající vodě. Tato izolace je navržena nastavovacími izolačními pásy s ochranou z geotextílie. Hydroizolace bude ukončena v místě rubové drenáže.

Dilatační spáry jsou provedeny dle VL-4: 2008.

Povrch konstrukce římsy je opatřen nátěrem dle TKP 31 a TP 89.

Pod konstrukcí rubové drenáže, je navržen vyspádovaný podkladní beton s vyústěním dle polohy rubové drenáže.

Zásyp kce zdi je navržen jako zásyp základů dle citované normy ČSN 73 6244.

Za rubem konstrukce opěrné zdi ale i před základem (ze strany komunikace) je navržena rubová drenáž na podkladním betonu dle ČSN 73 6244. Rubová drenáž bude vyústěna do obnoveného odvodnění komunikace – viz samostatný objekt SO 301.

Na začátku a konci římsy opěrné stěny jsou navržena rampová napojení v úrovni povrchu nezpevněné krajnice. Rampová napojení jsou navržena šířky 1,00m a délky 2,00m nebo 2,50 – 2,75m s orámováním z betonových obrubníků, nebo betonových palisád do betonového lože. Rampové napojení je navrženo vždy z kamenné dlažby do betonového lože s tl dlažby celkem 0,40m (0,25m kamenná dlažba a 0,10m podkladní beton).

Na římsě opěrné stěny bude provedeno ocelové rámové oplocení výšky 1,20m.

V místě proti vstupu do objektu č.p. 29 bude proveden přístup na přilehlé pozemky. Přístup bude řešen snížením zdi na potřebnou výšku a osazením betonových prefabrikovaných stupňů délky 1,0m.

Z důvodu kolize stávající sdělovacího vedení CETIN a vodovodní přípojky k č.p. 29 s novou opěrnou zdí budou v konstrukci stěny (v dříku) provedeny prostupy z trub PP DN150 pro prostup těchto vedení.

Dle požadavků Ing. Václava Ridla, který plánuje výstavbu RD na přilehlých pozemcích, bude za konstrukcí zdi zabudováno kanalizační potrubí (bude umístěno do výkopu za rub zdi) a v opěrné zdi bude provedena příprava pro plynovodní přípojku. Během stavby opěrné zdi bude tedy nutné koordinace a součinnost se stavbou rodinného domu. Podrobněji je specifikováno ve stavebním objektu!

8.2.6. SO 301 – Obnova odvodnění komunikace

Jedná se o obnovu odvodnění komunikace pomocí vybudování dešťové stoky k odvedení dešťových vod z vozovky komunikace a částečně i z přilehlých spádových ploch. Na stoku jsou napojeny uliční vpusti, odvodňovací příkop s horskou vpustí a štěrbinový žlab. Obnova odvodnění je nově vynucena výstavbou komunikace. Stoka je zaústěna do vodního toku Černý potok.

Navrhované kapacity:

- Dešťová stoka „A“ – délka 142,0 m
- Délka 142,0 m – ULTRA RIB-PP-SN10 – DN250

- Počet šachet – 5 ks (ŠD1-ŠD5)
- Počet přípojek uličních vpustí – 10 ks (DN150 – DN250)

Údaje o zpracovaných hydrotechnických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení:

Potrubí je dimenzováno podle ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky na návrhovou srážku 15 min deště s periodicitou 0,5 pro stanici Polička. Intenzita deště je 155 l·s-1·ha-1.

Výškové řešení stoky vychází z navrhované výškové úrovně vozovky a nejmenší dovolené svislé vzdálenosti při křížení podzemních sítí.

Dešťová stoka „A“ odvádí dešťové vody z navrhované komunikace a přilehlých ploch do vodního toku dle stávajícího řešení odvodnění. Výtok do toku je řešen přes výtokové čelo z dlažby z lomového kamene. Maximální odtok je 76,3 l·s-1. Sklon stoky je proměnný od 28,6 do 67,8 ‰.

Do stoky jsou zaústěny přípojky uličních vpustí z ULTRA RIB-PP-SN10 – DN250 v délce 5,9 m, DN 200 v délce 8,8 m a DN150 v délce 32,6 m.

8.2.7. SO 521 – Přeložka STL plynárenského zařízení

SO 521 – Přeložka STL plynárenského zařízení řeší přeložku STL plynové přípojky pro objekt Borová č.p. 29 z původní niky v obvodovém zdivu budovy nově ukončenou HUP OPZ KU 25 v přístřešku na hranici pozemku přiléhajícího k plynofikovanému pozemku s veřejnou částí. Přeložka přípojky si vyžádá prodloužení STL plynovodu PE d 63 SDR 11 o cca 8m. Jedná se o liniovou stavbu energetického zařízení dle zák. 458/2000 Sb., EN 12.007 a TPG 702.01.

Překážka nové opěrné zdi je zdlána podchodem cca 0,5 m pod základem zdiva, plynárenské zařízení je uloženo v ochranné trubce.

Celkem je stavba plynárenského zařízení umístována v celkové délce 16,5m, z toho STL plynovod 0,3 MPa PE d 63 SDR 11 – 8m a STL plynovodní přípojka 0,3 MPa PE d 32 SDR 11 – 8,5m. Odstranění stavby v délce ~8 m je původní plynová přípojka).

8.2.8. SO 551 – Úprava domovního plynovodu

SO 551 – Úprava domovního plynovodu je vyvolán přeložkou STL plynové přípojky PE d 32 SDR 11 do nového přístřešku na hranici pozemku přiléhajícího k budově plynofikované budovy Borová č.p. 29. Řeší přemístění strojní části měření a regulaci plynu a dopojení v oceli DN 25 na stávající spotřební rozvod NTL domovního plynovodu v budově dle EN 1775. Předmětem projektu nejsou stávající spotřebiče. V této části stavby umísťujeme NTL domovní plynovod DN 25 s továrním opláštěním cca 0,5m v zemi, tj. mezi navrženým přístřeškem s plynoměrem a budovou.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Všechny poklady uvedené v odstavci 3. jsou zpracovány do projektu s odborným vyhodnocením.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1. Inženýrské sítě

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě:

- podzemní sdělovací vedení ve správě České telekomunikační infrastruktury a.s.,
- nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.,
- podzemní vedení STL plynovodu ve správě společnosti GridServices s.r.o.,
- podzemní vedení vodovodu ve správě obce Borová,
- nadzemní vedení VO ve správě obce Borová.

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správci inženýrských sítí!

10.2. Ochranná pásma dopravních staveb

Přehled základních možných ochranných pásem

10.2.1. Ochranné pásmo silnice

NEDOTČENO

10.2.2. Ochranné pásmo železnice

NEDOTČENO

10.2.3. Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu

NEDOTČENO

10.2.4. Ochranné pásmo dráhy tramvajové a trolejbusové

NEDOTČENO

10.3. Ochranná pásma ve vodním hospodářství

Přehled základních možných ochranných pásem:

10.3.1. Ochranné pásmo vodního zdroje

NEDOTČENO

10.3.2. Zátopové území

NEDOTČENO

10.4. Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Přehled základních možných ochranných pásem:

10.4.1. Ochranné pásmo zvláště chráněných území

NEDOTČENO

10.4.2. Ochranné pásmo lesa

NEDOTČENO

10.4.3. Ochranné pásmo památných stromů

NEDOTČENO

10.5. Ostatní ochranná pásma

Přehled základních možných ochranných pásem:

10.5.1. Ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón

Zájmové území se NACHÁZÍ v CHKO Žďárské Vrchy.

10.5.2. Ochranné pásmo léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství

NEDOTČENO

10.5.3. Ochranné pásmo hřbitova

NEDOTČENO

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací práce

V rámci stavební akce dojde k odstranění stávající vozovky a demolici stávajících opěrných zdí v daném úseku. Na tomto místě dojde k obnově komunikace a výstavbě nových opěrných zdí.

V rámci stavebních prací SO 251 bude i demolice kolny u č.p. 29, která tvoří zároveň i opěrnou zeď tělesa komunikace a je v kolizi se stavbou opěrné zdi.

Zásah stavby do území je z tohoto pohledu minimální.

11.2. Kácení mimo lesní zeleně a jejich případná náhrada

V prostoru stavby se nachází stávající keře a drobné stromy, které nevyžadují povolení o kácení, protože jejich plocha nepřesahuje 40m². Dále se v prostoru stavby nacházejí vzrostlé stromy. Ty se nacházejí v pravostranném svahu od komunikace na začátku úseku. Jedná se o tyto listnaté stromy: javor (obvod kmene 2,40m), jilm (o. kmene 0,55m) a 5x jasan (o. kmene 1,05m, 1,10m, 0,85m, 0,65m a 1,20m).

Akce si vyžádá kácení celkem 7ks stromů vpravo na začátku úseku v prostoru mezi komunikací III/35724 a místní komunikací k evangelickému kostelu. Z kácených stromů 5ks vyžaduje povolení o kácení (obvod kmene přesahuje 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí), 2ks povolení nevyžadují (obvod kmene nepřesahuje 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí). Dva stromy se nacházejí na pozemku 46/2 v k.ú. Borová u Poličky, ostatní stromy se nacházejí na pozemku 2037/1 v k.ú. Borová u Poličky. Všech 7ks stromů bude káceno v rámci akce s tím, že vlastníky pozemků jsou:

Stromy s obvodem kmene 0,55m a 1,05m:

LV - 224, Farní sbor Českobratrské církve evangelické v Borové u Poličky, č. p. 30, 56982 Borová.

Ostatní stromy s obvodem 2,40m, 1,10m, 0,85m, 0,65m, a 1,20m:

LV - 498, Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice,

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice

11.2.1. Porosty dřevin určené ke kácení přesahující svou plochou 40 m²

Nenachází se.

11.2.2. Stromy určené ke kácení jejichž obvod přesahuje 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Stromy určené ke kácení jsou zakresleny v koordinační situaci stavby. Stromy jsou popsány a označeny průměrem a jsou součástí porostů dřevin určených ke kácení nepřesahujících 40 m².

Seznam kácených stromů (taxonů):

Název stromu (taxonu)	Obvod kmene (m)	Číslo pozemku p.č.	Poloha vůči mostu
Jasan	1,05	46/2 k.ú. Borová u Poličky	Vpravo na začátku úseku
Javor	2,40	2037/1 k.ú. Borová u Poličky	Vpravo na začátku úseku
Jasan	1,10	2037/1 k.ú. Borová u Poličky	Vpravo na začátku úseku
Jasan	0,85	2037/1 k.ú. Borová u Poličky	Vpravo na začátku úseku
Jasan	1,20	2037/1 k.ú. Borová u Poličky	Vpravo na začátku úseku

11.2.3. Náhradní výsadba

Farní sbor Českobratrské církve evangelické v Borové u Poličky požaduje provést náhradní výsadbu za kácené stromy. Dle uděleného souhlasu budou místo 2ks kácených stromů vysazený 3ks stromů nových, druh vysazovaných dřevin bude před vlastní výsadbou specifikován farním sborem.

Náhradní výsadba stromů na pozemcích Pardubického kraje se neuvažuje.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou prováděny v prostoru stávajícího silničního tělesa. V definitivním stavu dojde k úpravě svahu za opěrnými zdmi, kde dojde na pravé straně k rozšíření komunikace o chodník, na levé straně zase ke snížení terénu v místě soukromého pozemku. Oproti stávajícímu stavu však dojde k minimálním úpravám svahu za zdmi, jedná se v podstatě o obnovu stavu, který zde byl v minulosti.

Zásah stavby do území je z tohoto pohledu minimální.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Plochy okolo stavby, které budou stavbou dotčeny, budou ohumusovány v tl.150mm, v místech strmých svahů bude případně proveden hydroosev.

11.5. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.6. Zásah do jiných pozemků

Součástí stavební akce je příloha „Záborový elaborát“. Stavba je navržena tak, aby zásah stavby do jiných pozemků byl minimalizován. Všechny okolní plochy související se stavbou budou uvedeny do původního stavu nebo stavu odpovídajícímu původnímu využití.

11.7. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, v rámci které dochází ke stavebním úpravám stávající komunikace.

Vlastní úprava komunikace a její zajištění opěrnými zdmi vyvolá přeložku STL plynovodu, dále úpravu domovního plynovodu a také provedení obnovy stávajícího odvodnění komunikace. Podrobně je to popsáno v jednotlivých stavebních objektech.

Přeložky ani úpravy vodních toků se neprovádí.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Všechny druhy energií

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na souvisejících plochách v blízkosti stavby. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Dočasná skládka stavby se uvažuje na pozemcích ve vlastnictví obce. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

12.2. Vodní hospodářství

Stavba nepotřebuje a nemusí být napojena na zdroje pitné ani užitkové vody. Dešťová voda bude zachycena odvodňovacím systémem stavby do vsakovacích objektů v rámci stavby. Likvidace dešťové vody bude zajištěna na pozemcích správce vsakováním.

12.3. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba nevyžaduje místa pro parkování.

12.4. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu, než je uvedena v kapitole 12.1.

12.5. Druh, množství a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standartním dopravním provozu motorových vozidel.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hluchosti z důvodu stavebních prací. Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné. Upřesnění požadovaných opatření bude provedeno v následných stupních projektové dokumentace k jednotlivým hlavním částem projektu.

Krátkodobé vlivy během výstavby:

- Znečištění ovzduší
- Nárůst hluku
- Ovlivnění běžného provozu (objížděné trasy, doprava materiálu, atd...)
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Dodavatel stavby zajistí, aby negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu odveze na trvalou skládku. Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle „Situace dotčených pozemků“.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

13.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o změnu dokončené stavby – stavební úpravy. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hluchosti a prašnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24.

srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v plném znění, část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq, s stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq, T se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

Předpokládá se provádění stavebních prací pouze v denních hodinách. Provádění prací v nočních hodinách se, vzhledem k umístění staveniště v intravilánu obce, nepředpokládá.

13.3. Emise z dopravy

Výstavbou nedojde ke změně dopravního proudu a nezmění se množství emisí z dopravy motorových vozidel.

13.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Dodavatel stavby musí zajistit, že nebudou kontaminovány povrchové vody. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů. Na staveništi bude dostupný sypký sorbent pro sanaci úkapů strojů.

Podrobně je specifikováno v příloze „Havarijní plán“.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi

- Vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístroj
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
- ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN EN 131-2 Žebříky
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.

13.6. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

13.6.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky 93/2016:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
080199	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel

150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skryvky ornice a podorníční vrstvy,
- demolice stávajících vozovek,
- přeložky stávajících inženýrských sítí,
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací.

13.6.2. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dyha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dyha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly

150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu,
 - nátěry konstrukcí,
 - běžná údržba stavebních mechanismů,
 - provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu.

13.6.3. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech včetně posledních změn, ustanoveními vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků,
- odpady lepidel a těsnicích materiálů,
- odpady z obrábění kovů a plastů.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Druh odpadu a místo jeho uložení:

- veškerý materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí investor, až na frézovaný materiál. Frézovaný R-materiál bude odkoupen zhotovitelem stavby.

Sejmutá humusní vrstva z míst, kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí stavby. Tato sejmutá vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živичného povrchu a podkladních vrstev z demolice vozovek vznikne i odpad stavební z demolice stávajících opěrných zdí a jiných konstrukcí.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad.

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

13.6.4. Vznik odpadů

Úkony, při nichž vznikají odpady, jsou uvedeny již v odstavcích 5.6.1 a 5.6.2.

Hlášení za odpady se zasílá prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP) na příslušný úřad obce s rozšířenou působností.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (§16 odst.1 písm.g/ a §39 odst.1/ a 2/ zákona o odpadech a §21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění).

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů a budou předloženy doklady o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Při stavbě se předpokládá se vznikem následujících odpadů a daného množství:

Stavební objekt	SO 001	SO 101	SO 151	SO 251	SO 271	SO 301	SO 521	SO 551	CELKEM
Odpad z demolic									
Kámen, beton, železobeton, suť	0.0	767.0	0.0	12.5	187.5	0.0	0.0	0.0	967.0
	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]
Zemina, hlšina	0.0	280.3	244.0	416.0	1342.3	283.1	7.5	0.0	2573.1
	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]
Frézovaný materiál z konstrukce vozovky	0.0	41.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.6
	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN a technických podmínek a podle zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona.

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita objektů je podrobně řešena v samostatných částech projektové dokumentace, tzn. v jednotlivých stavebních objektech.

Statickým výpočtem bylo prokázáno, že stavba (především opěrné zdi) tak, jak je navržena, bude vyhovovat na jednotlivé mezní stavy předepsané v normě, tzn. na mezní stav únosnosti (MSÚ) a použitelnosti (MSP).

Konstrukce stavby je navržena z obvyklých materiálů, předpokládá se využívání stavby s obvyklým zatížením jako je běžné pro tento typ stavby po celou dobu životnosti konstrukce, které je definované v příslušných normách a předpisech.

Při provádění stavby budou dodrženy všechny technologické postupy výrobců použitých materiálů. Použité výrobky musí splňovat požadovaný stupeň jakosti a kvality.

V případě použití jiných materiálů musí tyto vykazovat minimálně stejné technické a mechanické vlastnosti, jako původně navržené.

14.2. Požární bezpečnostní řešení

14.2.1. Seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1 – únor 2013/, Z2 – červenec 2015
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 – únor 2013; Z2 – únor 2015/
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/červenec 2016
- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízením /leden 1996/
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003/
- Zákon č. 350/2012 Sb
- Vyhláška č. 268/2011
- Vyhláška č. 221/2014 Sb
- Tato projektová dokumentace

14.2.2. Popis stavby

Navrhovaná akce „III/35724 Borová, opěrná zeď u č.p. 29“ v k.ú. Borová u Poličky řeší stavební úpravy stávající komunikace III/35724, vybudováním nové opěrné zdi podél kolny u č.p. 29, obnovou stávajících opěrných zdí podél komunikace a vybudováním nového chodníku. S akcí souvisí obnova stávajícího odvodnění komunikace a přilehlého terénu. Akce dále vyvolá nutnost přeložky stávajícího STL plynovodu a úpravu domovního plynovodu v objektu č.p. 29. Po skončení stavebních prací budou dotčené plochy uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

S akcí souvisí nutnost realizace objektu dočasného dopravního opatření v průběhu výstavby.

14.2.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

14.2.4. Požární riziko

Provedená změna stávající stavby – bez požárního rizika.

14.2.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

14.2.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

14.2.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na nové komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Volná šířka vozovky je navržena 6,5m s tím, že se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci.

Stavebními úpravami komunikace III/35724 se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy z komunikace ke stávajícím objektům. Stavební úpravy jsou navrženy tak, aby byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavební úpravy komunikace je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší, nejvýše však 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

14.2.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

14.2.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

14.2.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Volná šířka vozovky na komunikaci je navržena 6,5m s tím, že se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci.

Stavebními úpravami komunikace III/35724 se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy z komunikace ke stávajícím objektům. Stavební úpravy jsou navrženy tak, aby byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavební úpravy komunikace je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší, nejvýše však 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

14.2.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

14.2.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

14.2.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

14.2.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Problematika je podrobně řešena v kapitole 13. této zprávy. Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených orgánů, která se týkají dané problematiky, v části „Doklady“. Všechny požadavky jsou do dokumentace zapracovány.

Stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby byly splněny požadavky na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

14.4. Ochrana proti hluku

Problematika je podrobně řešena v kapitole 13.2. Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o změnu stávajícího stavu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný. Ochrana proti hluku není navržena.

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Součástí dokumentace je i návrh dopravního značení dle TP 65 v definitivním stavu a dle TP 66 pro provoz během výstavby.

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených orgánů, která se týkají dané problematiky, v části „Doklady“. Všechny požadavky jsou do dokumentace zapracovány.

Stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby byly splněny požadavky na bezpečnost při užívání.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla

S ohledem na charakter stavby není řešena úspora energie a ochrana tepla během provozu stavby.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Užitečných vlastností stavby

Zvolené konstrukce a technologie použité při výstavbě jsou zvoleny v souladu s požadavky stavebníka tak, aby náklady na stavební dílo byly minimalizovány v rámci celého životního cyklu. Stavba je hospodárná s ohledem na náklady při výstavbě, náklady při provozu, a nakonec i na náklady při likvidaci stavby.

Kapacita objektů je navržena na základě parametrů komunikací v navazujících úsecích stavby.

Navržená stavba respektuje obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky podle zákona č. 183/2006 Sb. a č. 22/1997 Sb.

15.2. Bezbariérové užívání stavby

15.2.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Je navrženo zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb..

Komunikace pro pěší (chodník) je navržena v podélném sklonu max. 8,33% s příčným sklonem 2,00%. Na začátku a na konci chodníku je provedeno snížení obruby na podsádku +20 mm. V místech snížení obrub bude proveden podélný sklon chodníku max. 12,50% (rampový náběh).

15.2.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Podél chodníku je po celé délce zajištěná vodící linie. Vodící linie je na chodníku řešena betonovou konstrukcí opěrné zdi, v místě začátku a konce chodníku je provedena snížená obruba a varovný pás z reliéfní dlažby červené barvy šířky 400mm. Varovný pás bude ukončen ve výšce obruby min. 80mm.

15.2.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Nejsou navrženy.

15.2.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Jedná se o změnu dokončené stavby – stavební úpravy stávající komunikace III/35724 v obci Borová. Z tohoto pohledu je také v projektové dokumentaci uvažováno.

15.3.1. Ochrana stavby před povodněmi

Není navrženo, stavba se nenachází v místě, které by mohlo být ohroženo povodněmi.

15.3.2. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou

Podkladem pro návrh stavebního díla je geotechnický a hydrogeologický průzkum, který je součástí dokumentace, viz „Souvisící dokumentace“.

Podzemní vody nebyla v uvedeném IG průzkumu zastižena.

15.3.3. Ochrana stavby před bludnými proudy

Neřešeno, protože se jedná o stavební úpravy stávajícího stavu.

15.3.4. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

Speciální ochranná opatření nejsou navržena. Konstrukce je navržena dle příslušných norem, TP a TKP.

15.3.5. Ochrana stavby v území ohroženém sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy.

15.3.6. Ochrana stavby před účinky zemětřesení

Stavba se nenachází v území ohroženém účinky zemětřesení.

15.3.7. Ochrana stavby v poddolovaném území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

15.3.8. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků

S ohledem na skutečnost, že se jedná o stavbu v intravilánu a záchytný systém je řešen zábradlím, není náraz vozidla na konstrukce (především opěrné zdi) uvažován.

15.3.9. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Stavba nemá prostory, které by bylo nutné chránit před vniknutím nepovolaných osob. V projektu není řešeno.

16. SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených orgánů v části dokumentace „Doklady“. Všechny požadavky jsou do dokumentace zapracovány:

<u>DOTČENÝ ORGÁN:</u>	<u>POZNÁMKA:</u>
Krajský úřad Pardubického kraje Oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti	Souhlasí bez připomínek
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, se sídlem v Pardubicích	Souhlasí bez připomínek
ČEZ Distribuce, a.s.	Souhlasí, připomínky zapracovány
NIPI, Bezbariérové prostředí, o.p.s.	Souhlasí, připomínky zapracovány
Městský úřad Polička Odbor stavební	Souhlasí bez připomínek
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Svitavy, dopravní inspektorát	Souhlasí, připomínky zapracovány
Česká telekomunikační infrastruktura a.s.	Souhlasí, připomínky zapracovány
Krajský úřad Pardubického kraje Odbor životního prostředí a zemědělství	Souhlasí bez připomínek
Agentura ochrany přírody a krajiny ČR Regionální prac. CHKO Žďárské Vrchy	Souhlasí, připomínky zapracovány
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, územní odbor Svitavy	Souhlasí bez připomínek
Obec Borová	Souhlasí bez připomínek
Městský úřad Polička, odbor územního plánování, rozvoje a životního prostředí	Souhlasí, připomínky zapracovány
Městský úřad Polička Odbor dopravy	Souhlasí se zvláštním užíváním komunikace, podmínky zapracovány
Obec Borová	Souhlasí bez připomínek
Lesy České republiky s.p., správa toků – oblast povodí Dyje	Souhlasí, připomínky zapracovány
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice	Souhlasí bez připomínek

GasNet s.r.o., zastoupená společností
Gridservices s.r.o.

Souhlasí, připomínky zapracovány

Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky a požadavky na realizaci stavby uvedené ve vyjádření jednotlivých dotčených orgánů. Jedná se o tyto podmínky:

- Podmínky společnosti ČEZ Distribuce a.s., dle jejich vyjádření č. 1101873782 a č. 1102561029,
- Podmínky NIPI, Bezbariérové prostředí, o.p.s. uvedené ve stanovisku pod značkou 125190001 (1/19/Vra),
- Podmínky č. 1) až 5) Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát uvedené na vyjádření č.j. KRPE-98485-1/ČJ-2018-170906,
- Podmínky České telekomunikační infrastruktury a.s. uvedené na vyjádření č.j. 2511 POS JP 2017,
- Podmínky AOPK ČR, Region. pracoviště SCHKO Žďárské Vrchy uvedené v závazném stanovisku č.j. 04517/ZV/18,
- Podmínky Městského úřadu Polička, odboru územního plánování, rozvoje a životního prostředí uvedené na vyjádření č.j. MP/30553/2018/02, spisová značka MP/30553/2018/OÚPraŽP/BV,
- Podmínky souhlasu se zvláštním užíváním komunikace Městského úřadu Polička, odboru dopravy uvedené na vyjádření č.j. MP/31149/2017, spisová značka MP/29953/2017,
- Podmínky společnosti GasNet s.r.o., zastoupené společností Gridservices s.r.o. uvedené na vyjádření pod značkou 5001655753.
- Podmínky Lesů ČR s.p., správa toků – oblast povodí Dyje uvedené na vyjádření pod číslem jednací LCR952/000675/2019, spis. značka LCR0002479/2018.

Ve Vysokém Mýtě 12/2018

Ing. Martin Roušar

